

Licencia de conducir Italiano

Manual bilingüe (Español Italiano)

Manual teórico para la obtención de la licencia de conducir A y B

Manuale di teoria per il conseguimento della patente A e B



Manuale della Patente A-B

**Actualización con el listado Ministerial 2021 para la consecución de los permisos de conducción
A, A1, A2, B, B1, B961**

*Aggiornamento con il listato Ministeriale 2021 per il conseguimento delle patenti A, A1, A2, B,
B1, B961*

Diseñado y producido por videoscuola.com para garantizar el máximo resultado de aprendizaje y proporcionar una herramienta didáctica para el estudio del código de circulación y las normas de conducción segura que representan una ayuda válida para la preparación para aprobar el examen de licencia.

Scuolavideo.com

Señales de tráfico obligatorias

Segnali stradali di obbligo

La señal de obligatoriedad es una señal de prescripción, tiene forma circular (recordar la "O" obligatoria) y se coloca en las inmediaciones del punto donde se aplica la obligación.

Il segnale di obbligo è un segnale di prescrizione, ha la forma circolare (ricorda la "O" di obbligo) e viene posto nelle immediate vicinanze del punto in cui vale l'obbligo.

DIRECCIÓN OBLIGATORIA DE DERECHO

DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que la única dirección permitida es recta.

Está situado antes de un cruce (tanto en vías de un solo sentido como de dos sentidos), no permite girar a la derecha ni a la izquierda y obliga a seguir recto.

No excluye la posibilidad de que vengan vehículos de frente (no debe confundirse con la señal unidireccional de frente, que tiene un fondo rectangular).

No es cierto que requiera la marcha en una sola fila.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che l'unica direzione consentita è diritto.

Si trova prima di un incrocio (sia su strade a senso unico che a doppio senso), non consente la svolta a destra o a sinistra e obbliga a proseguire diritto.

Non esclude la possibilità che provengano veicoli di fronte (non va confuso con il segnale di senso unico frontale, che è a fondo rettangolare).

Non è vero che impone la marcia in unica fila.

DIRECCIÓN OBLIGATORIA A LA IZQUIERDA

DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que la única dirección permitida es hacia la izquierda.

Está situado antes de un cruce (tanto en calles de un solo sentido como de dos sentidos), no permite girar a la derecha ni seguir recto y obliga a girar a la izquierda.

No es cierto que indique que es obligatorio pasar por la izquierda de un obstáculo colocado en la calzada o que signifique aviso de una curva a la izquierda.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che l'unica direzione consentita è a sinistra. Si trova prima di un incrocio (sia su strade a senso unico che a doppio senso), non consente di svoltare a destra o andare dritto e obbliga a svoltare a sinistra. Non è vero che indica che è obbligatorio passare a sinistra di un ostacolo posto sulla carreggiata o che significa preavviso di curva a sinistra.

AVISO DIRECCIÓN OBLIGATORIA A LA IZQUIERDA

PREAVVISO DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que la única dirección permitida en la próxima intersección es a la izquierda.

Precede a una señal de DIRECCIÓN IZQUIERDA OBLIGATORIA, por lo que se coloca antes de un cruce en el que no está permitido girar a la derecha ni seguir recto, sino solo girar a la izquierda.

Puede complementarse con un panel que indique la distancia desde la intersección (donde se aplica la obligación).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che l'unica direzione consentita al prossimo incrocio è a sinistra.

Precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA, quindi è posto prima di un incrocio dove non è consentito svoltare a destra o andare dritto, ma solo svoltare a sinistra.

Può essere integrato da un pannello che indica la distanza dall'incrocio (punto in cui vige l'obbligo).

DIRECCIÓN OBLIGATORIA A LA DERECHA *DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA*



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que la única dirección permitida es hacia la derecha.

Se encuentra antes de un cruce (tanto en calles de un solo sentido como de dos sentidos), no permite girar a la izquierda ni seguir recto y obliga a girar a la derecha.

No es cierto que indique que es obligatorio pasar por la derecha de un obstáculo colocado en la calzada o que signifique aviso de una curva a la derecha.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che l'unica direzione consentita è a destra. Si trova prima di un incrocio (sia su strade a senso unico che a doppio senso), non consente di svoltare a sinistra o andare dritto e obbliga a svoltare a destra. Non è vero che indica che è obbligatorio passare a destra di un ostacolo posto sulla carreggiata o che significa preavviso di curva a destra.

AVISO OBLIGATORIO DIRECCIÓN A LA DERECHA

PREAVVISO DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que la única dirección permitida en la próxima intersección es a la derecha.

Precede a una señal de DIRECCIÓN DERECHA OBLIGATORIA, por lo que se coloca antes de una intersección donde no se permite girar a la izquierda ni seguir recto, sino solo a la derecha.

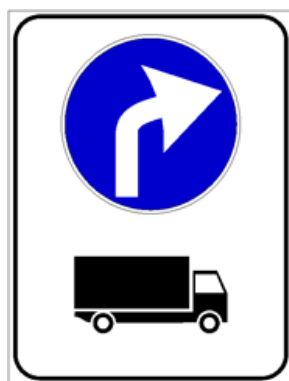
Puede complementarse con un panel que indique la distancia desde la intersección (donde se aplica la obligación).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che l'unica direzione consentita al prossimo incrocio è a destra.

Precede un segnale di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA, quindi è posto prima di un incrocio dove non è consentito svoltare a sinistra o andare dritto, ma solo svoltare a destra. Può essere integrato da un pannello che indica la distanza dall'incrocio (punto in cui vige l'obbligo).

AVISO DE DESVIACIÓN OBLIGATORIA PARA CAMIONES EN TRÁNSITO

PREAVVISO DI DEVIAZIONE OBBLIGATORIA PER AUTOCARRI IN TRANSITO



Es un signo de prescripción (obligación). Indica la única dirección permitida para la categoría de vehículo que se muestra en la figura (en este caso a la derecha).

Aplica únicamente para los vehículos indicados en la figura (camiones que superen las 3,5 T, para camiones que no superen esta masa no es válido).

Obliga a dichos vehículos a girar a la derecha, prohíbe seguir recto y girar a la izquierda.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica l'unica direzione consentita per la categoria di veicoli indicati in figura (in questo caso a destra).

Vale solo per i veicoli indicati in figura (autocarri che superano 3,5 T, per gli autocarri che non superano tale massa non è valido).

Impone a tali veicoli la svolta a destra, vieta di proseguire diritto e la svolta a sinistra.

DIRECCIÓN PERMITIDA DERECHA E IZQUIERDA
DIREZIONE CONSENTITE DESTRA E SINISTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que las únicas direcciones permitidas son izquierda y derecha.

Entonces, la señal le permite girar a la derecha y a la izquierda, pero le prohíbe continuar recto.

No es cierto que indique una peligrosa bifurcación.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che le uniche direzioni consentite sono destra e sinistra.

Quindi il segnale permette di svoltare a destra e a sinistra, ma vieta di proseguire diritto.

Non è vero che indica una biforcazione pericolosa.

DIRECCIONES PERMITIDAS DERECHA Y DERECHA

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que las únicas direcciones permitidas son derecha y recta.

Entonces la señal te permite girar a la derecha y seguir recto, pero te prohíbe girar a la izquierda.

No es cierto que indique una bifurcación peligrosa o que en todo caso indique mantenerse lo más posible en el lado derecho de la calzada.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che le uniche direzioni consentite sono destra e diritto.

Quindi il segnale permette di svoltare a destra e proseguire diritto, ma vieta di svoltare a sinistra.

Non è vero che indica una biforcazione pericolosa o che indica di tenersi in ogni caso il più possibile sul margine destro della carreggiata.

DIRECCIONES PERMITIDAS DERECHA E IZQUIERDA

DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Indica que las únicas direcciones permitidas son izquierda y derecha.

Entonces la señal te permite girar a la izquierda y seguir recto, pero te prohíbe girar a la derecha.

No es cierto que indique una bifurcación peligrosa o que en todo caso indique acercarse lo más posible al eje de la calzada.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica che le uniche direzioni consentite sono sinistra e diritto.

Quindi il segnale permette di svoltare a sinistra e proseguire diritto, ma vieta di svoltare a destra.

Non è vero che indica una biforcazione pericolosa o che indica di avvicinarsi in ogni caso il più possibile all'asse della carreggiata.

PASO OBLIGATORIO A LA IZQUIERDA

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Obliga a los conductores a pasar por la izquierda de un obstáculo (isla de tráfico, chaleco salvavidas, obra de construcción de carreteras, divisor de tráfico, etc.) y luego dejar el obstáculo por la derecha.

No es cierto que pueda ir precedida de la señal ROTARY.

No es cierto que obligue a los conductores a girar a la izquierda (no hay intersección).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Obbliga i conducenti a passare a sinistra di un ostacolo (isola di traffico, salvagente, cantiere stradale, spartitraffico, etc.), e quindi lasciare l'ostacolo a destra.

Non è vero che può essere preceduto dal segnale ROTATORIA.

Non è vero che obbliga i conducenti a svoltare a sinistra (non vi è nessun incrocio).

PASO OBLIGATORIO A LA DERECHA

PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA



Es un signo de prescripción (obligación). Obliga a los conductores a pasar por la derecha de un obstáculo (isla de tráfico, chaleco salvavidas, obra de construcción de carreteras, divisor de tráfico, etc.) y luego dejar el obstáculo por la izquierda.

No es cierto que obligue a los conductores a girar a la derecha (no hay intersección).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Obbliga i conducenti a passare a destra di un ostacolo (isola di traffico, salvagente, cantiere stradale, spartitraffico, etc.), e quindi lasciare l'ostacolo a sinistra.

Non è vero che obbliga i conducenti a svoltare a destra (non vi è nessun incrocio).

PASAJES PERMITIDOS

PASSAGGI CONSENTITI



Es un signo de prescripción (obligación). Indica al conductor los únicos pasos permitidos para pasar un obstáculo (isla de tráfico, chaleco salvavidas, sitio de construcción de carreteras, divisor de tráfico, etc.).

Puedes ir a la izquierda dejando el obstáculo a la derecha o ir a la derecha dejando el obstáculo a la izquierda.

No es cierto que te obligue a girar (no hay cruce).

No es cierto, va precedido de la señal ROTARY.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica al conducente gli unici passaggi consentiti per passare un ostacolo (isola di traffico, salvagente, cantiere stradale, spartitraffico, etc.).

Si può passare a sinistra lasciando l'ostacolo a destra o passare a destra lasciando l'ostacolo a sinistra.

Non è vero che obbliga a svoltare (non vi è nessun incrocio).

Non è vero è preceduto dal segnale ROTATORIA.

ROTONDA

ROTATORIA



Es un cartel de prescripción. Se sitúa antes de la salida en una zona en la que está prescrito el tráfico de rotondas (un cruce, una plaza...).

Obliga a los conductores a conducir en la dirección indicada por las flechas.

En vías extraurbanas va precedida de la señal triangular de advertencia CIRCULACIÓN CIRCULACIÓN.

La señal se coloca antes de la intersección en el lado derecho.

No es cierto que esté colocado sobre la columna luminosa situada en el centro de una rotonda o que esté integrado con una señal de PASO IZQUIERDO OBLIGATORIO.

E' un segnale di prescrizione. E' posto prima dello sbocco su un'area in cui è prescritta la circolazione rotatoria (un incrocio, una piazza..).

Obbliga i conducenti a circolare secondo il verso indicato dalle frecce.

Su strade extraurbane è preceduto dal segnale di pericolo triangolare CIRCOLAZIONE ROTATORIA.

Il segnale viene posto prima dell'incrocio sul lato destro.

Non è vero che è collocato sulla colonnina luminosa posta al centro di una rotatoria o che è integrato con un segnale di PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA.

LÍMITE DE VELOCIDAD MÍNIMA DE 30 KM/H

LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H



Es un cartel de prescripción. Indica el límite de velocidad por debajo del cual está prohibido conducir (límite de velocidad mínima).

Por tanto, prohíbe el tránsito de vehículos que no estén en condiciones de cumplir con la prescripción.

Aunque es necesario circular a una velocidad superior a la indicada, sin embargo, se deben respetar los límites máximos de velocidad para el tipo de vía por la que circula.

E' un segnale di prescrizione. Indica il limite di velocità al di sotto del quale è vietato circolare (limite minimo di velocità).

Vieta, quindi, il transito ai veicoli che non siano in grado di osservare la prescrizione.

Nonostante sia necessario circolare a velocità maggiore di quella indicata bisogna, comunque, rispettare i limiti di velocità massima per il tipo di strada che si percorre.

FIN DEL LÍMITE DE VELOCIDAD MÍNIMA

FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



Es un cartel de prescripción. Indica el final del límite mínimo de velocidad.

Permite, por tanto, circular tanto a una velocidad inferior como a una superior a la indicada, siempre dentro de los límites máximos de velocidad vigentes para esa vía.

E' un segnale di prescrizione. Indica la fine del limite minimo di velocità.

Consente quindi di circolare sia a velocità minore, che maggiore di quella indicata, sempre nei limiti massimi di velocità vigenti per quella strada.

CADENAS OBLIGATORIAS

CATENE OBBLIGATORIE



Es un signo de prescripción (obligación). Permite el tránsito únicamente a vehículos equipados con cadenas o neumáticos de invierno.

La señal se encuentra en carreteras que, en determinadas condiciones, están cubiertas de nieve o hielo y, por tanto, es necesario proceder con especial precaución.

No es cierto que pre-señale el kilometraje progresivo a partir del cual es obligatorio el uso de cadenas o que prohíba la circulación de vehículos equipados con neumáticos con una profundidad de dibujo inferior a 3 milímetros.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Consente il transito solo ai veicoli muniti di catene o pneumatici invernali.

Il segnale si trova su strade che, in particolari condizioni, sono innevate o ghiacciate e quindi occorre procedere con particolare prudenza.

Non è vero che presegnala la progressiva chilometrica oltre la quale è obbligatorio l'uso delle catene o che vieta la circolazione a veicoli muniti di pneumatici con spessore del battistrada inferiore a 3 millimetri.

SENDERO PEATONAL PERCORSO PEDONALE



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el inicio de una avenida/zona peatonal (destinada al tránsito de peatones).

Por lo tanto no permite el tránsito de vehículos.

Válido las 24 horas del día.

No indica un paso de peatones ni un carril para peatones y ciclistas (para estos hay otras señales).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica l'inizio di un viale/area pedonale (destinata al transito di pedoni).

Quindi non consente il transito ai veicoli.

Vale 24 ore su 24.

Non indica un attraversamento pedonale oppure un percorso pedonale e ciclabile (per questi sono presenti altri segnali).

FIN DEL RUTA PEATONAL

FINE DEL PERCORSO PEDONALE



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el final de una avenida/zona peatonal (destinada al tránsito de peatones).

Indica, por tanto, que a partir de entonces los peatones ya no transitarán por un camino reservado.

No es cierto que prohíba a los peatones cruzar la calle o que indique el final de un paso de peatones.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica la fine di un viale/area pedonale (destinata al transito di pedoni).

Quindi indica che da lì in poi i pedoni non circolano più su un percorso riservato.

Non è vero che vieta ai pedoni di attraversare la strada o che indica la fine di un attraversamento pedonale.

CARRIL CICLISTA

PISTA CICLABILE



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el inicio de una pista, carril, ruta o itinerario reservado a los ciclistas (bicicletas).

Por tanto no permite el tránsito ni a vehículos ni a peatones.

No indica paso de bicicletas (para eso hay otra señal).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica l'inizio di una pista, una corsia, un percorso o un itinerario riservati ai velocipedi (bicyclette).

Quindi non consente il transito né ai veicoli, né ai pedoni.

Non indica un attraversamento ciclabile (per questo è presente un altro segnale).

FIN DE PISTA CICLISTA

FINE PISTA CICLABILE



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el final de una pista, carril, ruta o itinerario reservado a los ciclistas (bicicletas).

No es cierto que ya no se permita el tránsito de bicicletas (y/o peatones) o que indique el final de un cruce ciclista.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica la fine di una pista, una corsia, un percorso o un itinerario riservati ai velocipedi (biciclette).

Non è vero che non è più consentito il transito alle biciclette (e/o ai pedoni) o che indica la fine di un attraversamento ciclabile.

PISTA PARA CICLISTAS JUNTO A LA ACERA

PISTA CICLABILE ACCANTO AL MARCIAPIEDE



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el comienzo de un camino, una pista o un carril reservado para bicicletas (bicicletas) flanqueado y paralelo a una acera, a una avenida peatonal o en todo caso a un camino reservado para peatones.

Por lo tanto no permite el tránsito de vehículos automotores.

No es cierto que se ubique en correspondencia con una avenida mixta, reservada tanto para peatones como para ciclistas (están separados).

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica l'inizio di un percorso, una pista o una corsia riservati ai velocipedi (biciclette) affiancato e parallelo ad un marciapiede, ad un viale pedonale o comunque ad un percorso riservato ai pedoni.

Quindi non consente il transito ai veicoli a motore.

Non è vero che è posto in corrispondenza di un viale misto, riservato sia ai pedoni che ai ciclisti (sono separati).

FIN DE LA PISTA DE CICLISMO AL LADO DE LA ACERA *FINE DELLA PISTA CICLABILE ACCANTO AL MARCIAPIEDE*



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el final de un camino, una pista o un carril reservado para bicicletas (bicicletas) flanqueado y paralelo a una acera, a una avenida peatonal o en cualquier caso a un camino reservado para peatones.

No es cierto que prohíba el tránsito de todos los vehículos de dos ruedas o peatones.

*E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica la fine di un percorso, una pista o una corsia riservata ai velocipedi (biciclette) affiancato e parallelo ad un marciapiede, ad un viale pedonale o comunque ad un percorso riservato ai pedoni.
Non è vero che vieta il transito a tutti i veicoli a due ruote o ai pedoni.*

CARRIL ÚNICO PEATONAL Y CICLISTA *PERCORSO UNICO PEDONALE E CICLABILE*



Es un signo de prescripción (obligación). Indica el inicio de un camino, de una avenida, de un itinerario reservado al tránsito de peatones y ciclistas.

Por lo tanto no permite el tránsito de vehículos automotores.

No es cierto que esté situado junto a un carril bici junto a un camino reservado para peatones (el camino es único y de uso mixto)

It is a prescription (obligation) sign. It indicates the beginning of a path, an avenue, an itinerary reserved for the transit of pedestrians and cyclists.

Therefore it does not allow the transit of motor vehicles.

It is not true that it is placed next to a cycle path alongside a path reserved for pedestrians (the path is single and for mixed use)

END OF THE PEDESTRIAN AND CYCLE PATH
FINE DEL PERCORSO PEDONALE E CICLABILE



Final de la vía peatonal y ciclista

Es un signo de prescripción (obligación). Indica el final de un camino, de una avenida, de un itinerario reservado al tránsito de peatones y ciclistas.

No es cierto que prohíba el tránsito de bicicletas o peatones.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica la fine di un percorso, un viale, un itinerario riservato al transito di pedoni e ciclisti.

Non è vero che vieta il transito alle biciclette o ai pedoni.

RUTA RESERVADA PARA CUADRUPÉS DESDE SOMA Y DESDE SELLA
PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA E DA SELLA



Camino reservado para cuadrúpedos de carga y silla

Es un signo de prescripción (obligación). Indica el comienzo de un camino o paso reservado para animales de carga y silla (por ejemplo, caballos).

Prohíbe el tránsito de todos los vehículos (incluidas las bicicletas) y peatones.

No es cierto que esté situado cerca de una escuela de equitación, anuncia la presencia de animales errantes o anuncia la obligación de dar prioridad a los animales que se cruzan.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica l'inizio di un percorso o passaggio riservato agli animali da soma e da sella (esempio cavalli).

Vieta il transito a tutti i veicoli (compresi i velocipedi) e i pedoni.

Non è vero che è posto nelle vicinanze di una scuola di equitazione, preannuncia la presenza di animali vaganti o preannuncia l'obbligo di dare precedenza agli animali che attraversano.

FIN DE RUTA RESERVADO PARA QUADRUPEDI DA SOMA Y DA SELLA
FINE DEL PERCORSO RISERVATO AI QUADRUPEDI DA SOMA E DA SELLA



End of the path reserved for pack and saddle quadrupeds

It is a prescription (obligation) sign. Indicates the end of a path or passage reserved for pack and saddle animals (for example horses).

It is not true that it prohibits the transit of animals.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Indica la fine di un percorso o passaggio riservato agli animali da soma e da sella (esempio cavalli).

Non è vero che vieta il transito agli animali.

ALT-ADUANA
ALT-DOGANNA



Es un signo de prescripción (obligación). Señaliza un paso aduanero con un país que no forma parte de la comunidad europea (país extracomunitario) al que es obligatorio hacer escala.

Por lo tanto, indica que debe reducir la velocidad y detenerse en la aduana, incluso si no tiene objetos o mercancías para declarar.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Segnala un varco doganale con un paese non facente parte della comunità europea (paese extracomunitario) al quale è obbligatorio fermarsi. Indica, quindi, che bisogna rallentare e fermarsi alla dogana anche se non si hanno oggetti o merci da dichiarare.

ALT-POLICÍA
ALT-POLIZIA



Es un signo de prescripción (obligación). Anuncia la presencia de un control de carretera establecido por cuerpos policiales en el que es obligatorio detenerse.

Por lo tanto, indica la obligación de detenerse en un control de carretera.

Se encuentra a una distancia adecuada del puesto de control y se repite en el punto de parada.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Preannuncia la presenza di un posto di blocco stradale istituito da organi di polizia al quale è obbligatorio fermarsi.

Indica quindi l'obbligo di arresto ad un posto di blocco.

Esso è situato a distanza opportuna dal posto di blocco, è ripetuto all'altezza del punto di arresto.

ALT-ESTACIÓN

ALT-STAZIONE



Es un signo de prescripción (obligación). Indica una estación de autopista (acceso controlado a la autopista) en la que es obligatorio detenerse.

Impone, por tanto, la obligación de reducir la velocidad y detenerse para la operación de peaje en las autopistas.

E' un segnale di prescrizione (obbligo). Segnala una stazione autostradale (accesso autostradale controllato) alla quale è obbligatorio fermarsi.

Impone, quindi, l'obbligo di rallentare e fermarsi per le operazioni di pedaggio autostradale.